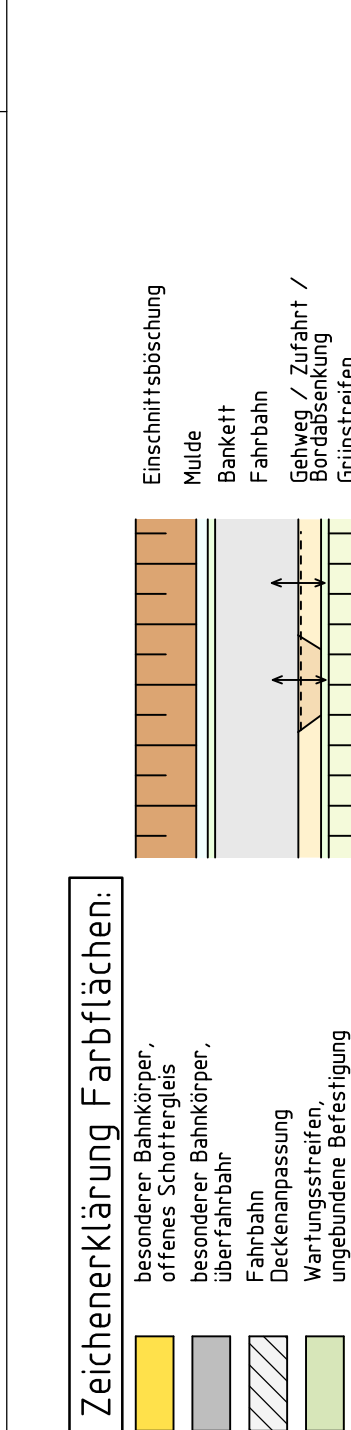


Höhensystem HN 76
Höhensystem MN = HN 76 + 0,136 m



f	Ergänzung	Legende	02.03.2010	A. Müller
e	Änderung	Baumesszeichnungen	29.01.2010	A. Müller
Übersicht max. Hangsteigung: Zone an Parkplatz Max. Höhe: 4,5m, Zone an Parkplatz Max. Höhe: 4,5m, Zone an Parkplatz Max. Höhe: 4,5m.				
Veränderung Parkplatzsicherer Max. Höhe: 4,5m, Zone an Parkplatz Max. Höhe: 4,5m, Zone an Parkplatz Max. Höhe: 4,5m.				
Flurstücksgrenzen, Gemarkungsgrenzen grün neu				
Nr.	Name	Datum		
Maßnahmenlager				
geprüft:				
Zahnbecherstraße 3 10965 Gera Telefon: 0365 390 425 Fax: 0365 390 424				
Datum				
Unterschrift				

	besonderer Bahnkörper offenes Schottergleis
	besonderer Bahnkörper gleislos
	Fischgraben
	Deckenabdeckung Begrünung
	Wartungsstreifen, ungeländete Befestigung
	Halteanlagen mit Rampen
	Grundfläche
	Parkflächen
	Rad- / Gehweg
	Verkehrsmittel
	Gebäude gepflastert
	Stützmauer / Bauwerke

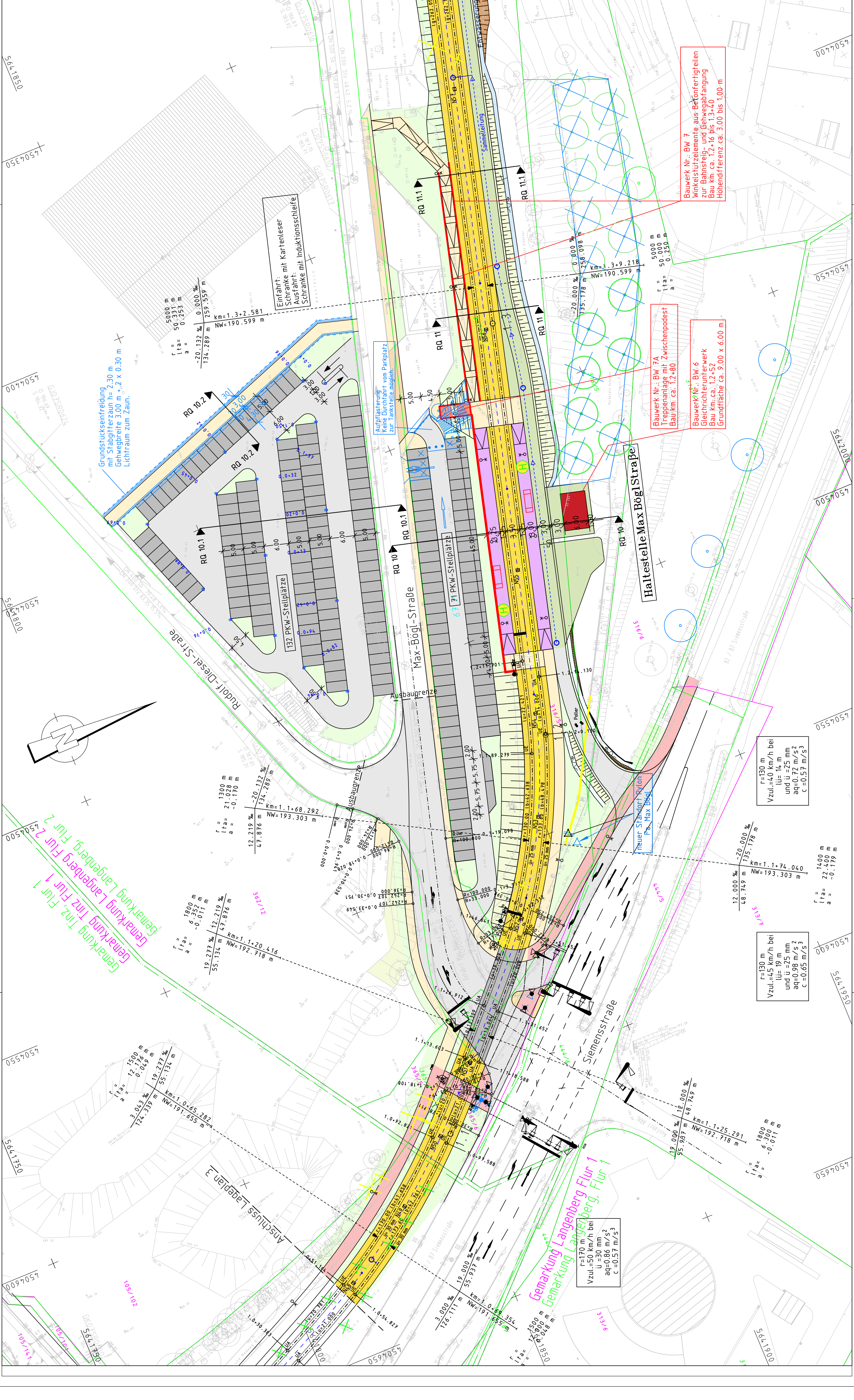
	Fahrtweg
	Kombinierte Fahrlinienmaße mit Beleuchtung
	LSA - Ausgestaltung
	Kombinierte Fahrlinienmaße mit Lichtsignalgeber / LSA - Ausgestaltung
	Kombinierte Fahrlinienmaße mit Lichtsignalgeber - Ausgestaltung
	Sonderfahrweg
	Kombinierte Fahrlinienmaße mit Beleuchtung und Lichtsignalgeber
	Kombinierte Fahrlinienmaße mit Beleuchtung, Lichtsignalgeber und Ausleger LSA
	Kombinierte Mast-Strahlenbeleuchtung mit Lichtsignalgeber
	Kombinierte Mast-Strahlenbeleuchtung mit Ausleger LSA
	LSA - Rohmaß
	LSA - Ausgestaltung

	vorh./Baum/neuer Baum/Umsetzung
	Baumfällung/Baumumsetzung
	Baum mit Baumscheibe
	Fahrtwegunterstand
	Dränge mit Kontraststreifen KS
	Sammler-Strahlenkassens. mit KS
	Abläufe der Strahlenkassens. mit Dränge DN 100
	Lage der Regelgerinne
	Fahrtwegumrandung
	Geländer neu
	Zaum neu

	vorh./Baum/neuer Baum/Umsetzung
	Baumfällung/Baumumsetzung
	Baum mit Baumscheibe
	Fahrtwegunterstand
	Dränge mit Kontraststreifen KS
	Sammler-Strahlenkassens. mit KS
	Abläufe der Strahlenkassens. mit Dränge DN 100
	Lage der Regelgerinne
	Fahrtwegumrandung
	Geländer neu
	Zaum neu

	IV-Signalleiter 1-feldig
	IV-Signalleiter 2-feldig
	IV-Signalleiter 3-feldig
	ÜBWS-Signalleiter 3-feldig links
	ÜBWS-Signalleiter 3-feldig rechts
	ÜBWS-Signalleiter 3-feldig Permissiv
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig links
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig gerade
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig rechts
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig Permissiv
	..... mit Kontrastblende
	Fußgänger-Signalleiter 2-feldig
	Fußgänger-Signalleiter 3-feldig
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil gerade und links"
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil gerade und rechts"
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil links"
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil rechts"

	IV-Signalleiter 1-feldig
	IV-Signalleiter 2-feldig
	IV-Signalleiter 3-feldig
	ÜBWS-Signalleiter 3-feldig links
	ÜBWS-Signalleiter 3-feldig rechts
	ÜBWS-Signalleiter 3-feldig Permissiv
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig links
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig gerade
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig rechts
	ÜBWS-Signalleiter 4-feldig Permissiv
	..... mit Kontrastblende
	Fußgänger-Signalleiter 2-feldig
	Fußgänger-Signalleiter 3-feldig
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil gerade und links"
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil gerade und rechts"
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil links"
	..... Signalleiter mit Simbild "Pfeil rechts"



Zeichenerklärung: Spezialsymboliken LSA: Beschreibung