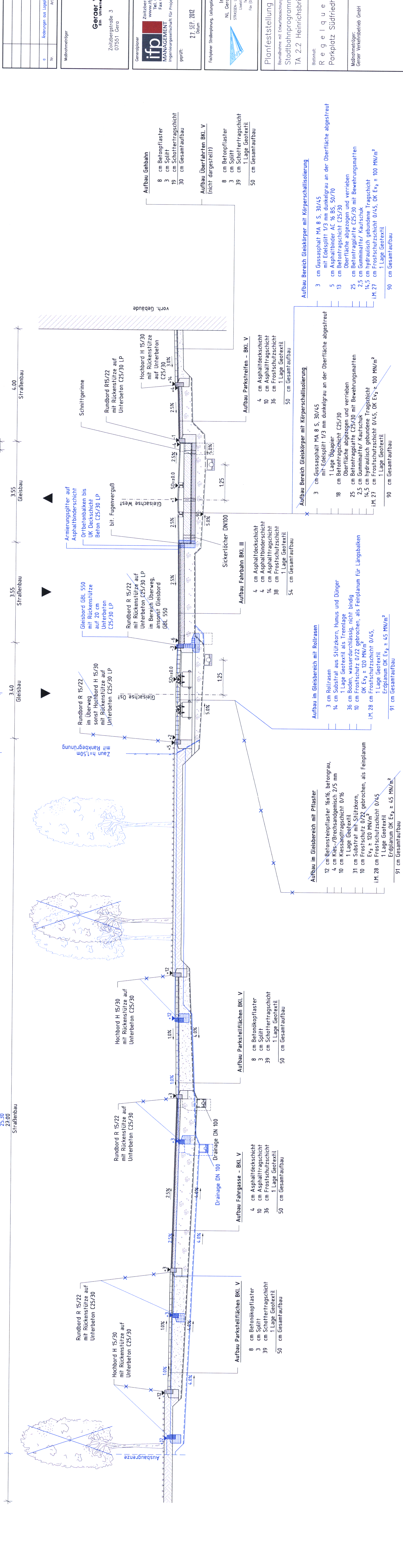
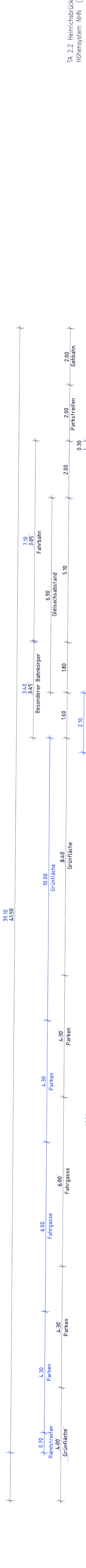


RQ 2.1 – Ostgleis Besonderer Bahnkörper mit Parkplatz Südfriedhof Station 1,0 + 66



Bezeichnung	Menge	Einheit
Aufbau Parkstellflächen BKl. V	8 cm Betonkopfpflaster 3 cm Splitt 39 cm Schottertragschicht 1 Lage Geotextil	50 cm Gesamtaufbau
Aufbau Fahrgasse - BKl. V	4 cm Asphaltdeckschicht 10 cm Asphalttragschicht 36 cm Frosttragschicht 1 Lage Geotextil	50 cm Gesamtaufbau
Aufbau Gleisbau	3 cm Gussasphalt MA 8 S. 30/45 mit Edelsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut 1 Lage Ölspalter 18 cm Betontragschicht C25/30 Oberfläche abgezogen und verrieben 25 cm Betontragplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten 2,5 cm Gummatrifer Kautschuk 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht i.M. 27 cm Frostschuttschicht 0/45, OK Ev ₂ ≥ 100 MN/m ² 1 Lage Geotextil	90 cm Gesamtaufbau
Aufbau Straßenbau	4 cm Asphaltdeckschicht 4 cm Asphaltbinderschicht 14 cm Asphalttragschicht 38 cm Frostschuttschicht 1 Lage Geotextil	54 cm Gesamtaufbau
Aufbau Straßenaufbau	3 cm Gussasphalt MA 8 S. 30/45 mit Edelsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut 1 Lage Ölspalter 18 cm Betontragschicht C25/30 Oberfläche abgezogen und verrieben 25 cm Betontragplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten 2,5 cm Gummatrifer Kautschuk 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht i.M. 27 cm Frostschuttschicht 0/45, OK Ev ₂ ≥ 100 MN/m ² 1 Lage Geotextil	90 cm Gesamtaufbau
Aufbau im Gleisbereich mit Pflaster	12 cm Betonsteinpflaster 16x16, betongrau, 4 cm Kies-/Brechsandgemisch 2/5 mm 10 cm Kiessandtragschicht 0/16 1 Lage Geotextil 31 cm Substrat mit Stützkorn, Ev ₂ ≥ 120 MN/m ² 10 cm Frostschutz 0/22 gebrochen, als Feinplanum OK Ev ₂ ≥ 120 MN/m ² 1 Lage Geotextil 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht i.M. 28 cm Frostschuttschicht 0/45, OK Ev ₂ ≥ 100 MN/m ² 1 Lage Geotextil Erdbplanum OK Ev ₂ ≥ 45 MN/m ²	91 cm Gesamtaufbau
Aufbau im Gleisbereich mit Rollrasen	3 cm Rollrasen 14 cm Substrat aus Stützkorn, Humus und Dünger 1 Lage Geotextil als Trennlage 36 cm Boden, wasserdurchlässig, nicht bindig 10 cm Frostschutz 0/22 gebrochen, als Feinplanum für Längsbalken OK Ev ₂ ≥ 120 MN/m ² 1 Lage Geotextil 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht i.M. 28 cm Frostschuttschicht 0/45, OK Ev ₂ ≥ 100 MN/m ² 1 Lage Geotextil Erdbplanum OK Ev ₂ ≥ 45 MN/m ²	91 cm Gesamtaufbau

TA 2.2 Heinrichsbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße
Höhensystem NHN (Höhenstatus 160)

ifp Projektplanung, Leitungsaufbau und Koordinierung:
Ingenieurbüro Clauß
NL Gera der Ing.-Büro Krömer GmbH
57635330 - UND TÜRBAU - PLANUNG UND BAUABSTIMMUNG
Lieske - Hermann - Straße 2 • 07548 Gera
Tel. (0365) 800414 / 16 und 732509
Fax (0365) 800415 • E-Mail: info@clauß.de

ifp Generalplaner
Zeitbergstr. 3 - 07551 Gera
www.ifp-gera.de
Tel. 0365 73 90 425
Fax 0365 73 90 424

ifp Projektplanung
Zeitbergstr. 3 - 07551 Gera
www.ifp-gera.de
Tel. 0365 73 90 425
Fax 0365 73 90 424

Gerdaer Verkehrsbetrieb Gera
ein Unternehmen der **Städtische Verkehrsbetriebe Gera AG**
Telefon: (0365) 7390-0
Telefax: (0365) 7390-739
27. SEP. 2012 Datum

27. SEP. 2012 Datum
27. SEP. 2012 Datum

Zeichen
12.08.2011 Clauß
12.08.2011 Splitt
12.08.2011 ger. Clauß

Unterlage Nr. 6
Blatt-Nr. 3
Reg.-Nr.
Mästab: 1 : 50

Planfeststellung – 1. Planänderung
Baumabnahme mit Entwurfszeichnung
Stadtbahnprogramm Gera
TA 2.2 Heinrichsbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße

Bezeichnung: R e g e l q u e r s c h n i t t 2.1
Parkplatz Südfriedhof

Mitbahndrücker:
Gerdaer Verkehrsbetrieb GmbH

Festgestellt
Planfeststellungsbeschluss
vom: ... 1. März 2013
Az: 540.40-383A-01/111.
Thüringer Landesverwaltungsamt
- Planfeststellungsbehörde -
Im Auftrag: *[Signature]*
Geschäftsführer

27. Sept. 2012 Gera, den